

Ostrołęka, dnia 29.02.2024 r.

KD.7126.14.2.2024

**Pani
Anna Buczyńska
Radna Powiatu Ostrołęckiego**

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 14.02.2024 r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 2559W Zamość – Gostery – granica województwa – (Głęboch) w miejscowości Tyski Nadbory, gmina Czerwin, uprzejmie informuję że podjęte czynności kontrolne zarządzającego ruchem, uzasadniają potrzebę wprowadzenia zmian w organizacji ruchu na przedmiotowej drodze.

Podczas spotkania w dniu 28.02.2024 r. przedstawiciele Urzędu Gminy w Czerwinie, Zarządu Dróg Powiatowych w Ostrołęce, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Ostrołęce oraz Wydziału Komunikacji i Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Ostrołęce wyrazili pozytywną opinię w sprawie możliwości montażu w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2559W urządzenia spowalniającego ruch w postaci radarowego wyświetlacza prędkości, na wlocie do miejscowości od strony drogi ekspresowej S61.

W zakresie wnioskowanego montażu progów zwalniających stwierdzono, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.) brak wskazań do zastosowania przedmiotowego urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego we wnioskowanej lokalizacji.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wskazano i zaproponowano zastosowanie innej metody spowalniającej ruch, jaką jest wykonanie wyspy drogowej w ciągu drogi powiatowej 2559W lub montaż drugiego wyświetlacza prędkości na wlocie do miejscowości od strony miejscowości Piski.

Decyzja w zakresie zastosowania zaproponowanych rozwiązań podjęta zostanie po uzyskaniu stanowiska mieszkańców.

Do wiadomości:
Pan Piotr Liżewski
Przewodniczący Rady Powiatu Ostrołęckiego

WICESTAROSTA

Krzysztof Parzychowski