

Ostrołęka, 04.07.2022r.



ARTUR KOZŁOWSKI

RADNY POWIATU  
OSTROŁĘCKIEGO

**Wydział Organizacji i Nadzoru**

Data wpływu ..... 07.07.2022r.

Nr rej. .... 292j

Podpis ..... *Artur Kozłowski*

Sz. P.

Piotr Liżewski

Przewodniczący

Rady Powiatu Ostrołęckiego

*Szanowny Panie Przewodniczący!*

W związku z planami Urzędu Miasta Ostrołęki dotyczącymi wprowadzenia na terenie miasta ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych zwracam się z uprzejmą prośbą o wypracowanie stanowiska Rady Powiatu Ostrołęckiego stanowczo sprzeciwiającego się tego typu działaniom. W moim odczuciu, pomimo iż pomysł wprowadzenia przedmiotowego ograniczenia nie wyszedł z inicjatywy reprezentowanego przez nas Samorządu, to w bardzo dużej mierze przełoży się właśnie na teren Powiatu.

Ograniczenie obejmujące swoim zasięgiem Miasto Ostrołęka, pomimo obowiązywania tylko w określonych godzinach przeniesie tranzyt na będące w świetnym stanie drogi powiatowe – dotyczy to większości tras przebiegających m.in. przez gminy: Lelis, Kadzidło, Łyse, Baranowo, Goworowo, Rzekuń. Drogi utrzymywane w znakomitej kondycji technicznej przez samorząd Powiatu Ostrołęckiego nie są przystosowane do wysokiego natężenia ruchu pojazdów przewożących ciężkie ładunki. Długotrwałe i intensywne obciążenie wspomnianych tras doprowadzi do zniszczenia powiatowej infrastruktury drogowej.

Dodatkowo warto podkreślić, że na obecną chwilę ostrołęcki ratusz nie planuje (przynajmniej do dnia 01.09.2022r.) wyłączyć z ograniczenia firm transportowych działających na terenie Miasta Ostrołęki i Powiatu Ostrołęckiego. Jeżeli dojdzie do sytuacji, że ograniczenie bezwzględnie obejmie przedsiębiorstwa funkcjonujące na terenie naszego regionu to logistyka pomiędzy rodzimymi firmami zostanie zaburzona. Proponowane do wprowadzenia przez UM Ostrołęki ograniczenie to również straty finansowe i utrudnienia w funkcjonowaniu dla większości podmiotów prowadzących działalność gospodarczą – mowa tutaj zarówno o małych, rodzinnych firmach transportowych, ale także o tych większych zajmujących się logistyką na międzynarodową skalę jak choćby Targor-Truck oraz tych, które swoją działalność opierają w dużej mierze na łańcuchu dostaw np. Melvit S.A. czy Stora Enso Poland.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o przeanalizowanie przywołanych argumentów oraz podjęcie działań na rzecz wypracowania stanowiska Samorządu Powiatu Ostrołęckiego w przedmiotowej sprawie.

*z poważaniem*

**RADNY  
POWIATU OSTROŁECKIEGO**  
*Artur Kozłowski*  
**Artur Kozłowski**